

附件 2： 征文通知

论文征文范围包括但不限于以下内容：

1. 先进电机设计及控制技术：无刷发电机、起动/发电机、容错电机等。
2. 先进电作动技术：机电作动机构研究，包括电动舵机、电子刹车、油门控制等伺服作动技术研究；电静液作动器研究，包括燃油、环控、液压等系统的功率控制技术研究。
3. 二次电源、电力电子变换技术研究：新型二次电源、电能变换器拓扑结构研究；电力电子建模/仿真研究；基于宽禁带半导体器件的高功率密度电力电子设备设计等。
4. 多电飞机系统稳定性分析：稳定性分析方法、稳定裕度提高方法、相关的控制理论、带恒功率负载的系统稳定性分析等。
5. 航空供电及配电技术研究：高压直流电源系统研究；变频电源系统研究；分布式自动配电技术、固态配电技术等研究。
6. 多电飞机能量管理技术：能量优化、新能源应用、能量存储、短时脉冲负载能量管理、能量回馈等。
7. 多电飞机电气系统健康管理技术：包括故障诊断、故障检测、故障限流、新型断路器设计、故障隔离及系统重构、快速保护方法等。
8. 电能质量：包括电磁兼容性研究、供电品质分析与控制、噪声及谐波抑制等。
9. 多电飞机集成建模及仿真方法研究：包括多领域集成建模方法、联合仿真、半物理仿真关键技术等。
10. 其他相关前沿技术研究。

论文电子版以附件形式发送至：**PE@NUAA.EDU.CN**；

论文截至日期为**2019年10月9日**；

论文内容不能涉及国家秘密。

论文格式：

1. 页面设置

- 纸型：A4 (210mm×297mm)
- 页边距：上：30mm；下：18mm；左：18mm；右：18mm
- 页眉：20mm；页脚：12mm。
- 文档网格：只指定行网络。每页 40 行。

2. 页眉：

- 多电飞机电气系统重点实验室学术年会(CMEAPS' 2019)论文集(偶数页和论文第 1 页)；
- 第一作者等：(空两格)论文题目 (奇数页)
- 小 5 号、宋体、常规、居中

3. 页脚：在“视图”菜单中使用“页眉和页脚”菜单插入页码，小 5 号 New Times Roman，居中。

4. 版面格式

- 单栏：论文题目、作者、单位、论文题目(英文)、作者(英文)、单位(英文)
- 双栏：正文
- 栏间距：6mm

5. 正文格式

	字体	字号	字形	行间距	段前/段后间
论文题目	黑体	2 号	Bold	单倍行距	0/0
作 者	仿宋体	4 号	常规	单倍行距	0.5/0
单 位	宋体	小 5 号	常规	单倍行距	0.5/0
论文题目(英文)	Times New Roman	4 号	Bold	单倍行距	1/0
作 者(英文)	Times New Roman	5 号	常规	单倍行距	0.5/0
单 位(英文)	Times New Roman	5 号	常规	单倍行距	0.5/1
摘 要(英文)	Times New Roman	小 5 号	常规	1.4 倍行距	0/0
关 键 词(英文)	Times New Roman	小 5 号	常规	1.4 倍行距	0.5/0.5
摘 要	宋体	小 5 号	常规	1.4 倍行距	0/0
关 键 词	宋体	小 5 号	常规	1.4 倍行距	0.5/0
正文	宋体	5 号	常规	1.2 倍行距	0/0
节 (1.; 2.; …)	黑体	4 号	Bold	1.2 倍行距	0/0
小节 (1.1; 1.2; …)	黑体	5 号	Bold	1.2 倍行距	0/0
参考文献(标题)	黑体	小 5 号	Bold	1.4 倍行距	0/0
参考文献	宋体	小 5 号	常规	1.4 倍行距	0/0
图号	宋体	小 5 号	常规	1.2 倍行距	0/0
表号	黑体	小 5 号	Bold	1.2 倍行距	0/0
公式				单倍行距	0/0